

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Eisold (SPD) vom 04.06.10

und Antwort des Senats

**Betr.: Umsetzung der Nachtflugbestimmungen am Flughafen Hamburg (III):
Ausnahmen vom Nachtflugverbot**

Mitteilungen des Senats ist zu entnehmen, dass anlässlich des Finalspiels der Euro League in Hamburg Ausnahmen vom Nachtflugverbot als Teil der Bewerbung Hamburgs ins Spiel gebracht worden sind.

Ich frage den Senat:

1. *Wem gegenüber hat der Senat beziehungsweise hat eine Behörde in welchem Monat welchen Jahres erstmals Ausnahmen beim Nachtflugverbot in Hamburg im Hinblick auf eine mögliche Ausrichtung des Finalspiels der Euro League in Aussicht gestellt?*

Die Freie und Hansestadt Hamburg hat sich im August 2007 um die Ausrichtung des UEFA Europa League-Finales (ehemals UEFA Cup) beim Europäischen Fußballverband (UEFA) beworben und den Zuschlag erhalten. In diesem Rahmen wurde unter anderem eine Absprache zwischen der Flughafen Hamburg GmbH und der UEFA geschlossen, dass der Flughafen am Finaltag 24 Stunden geöffnet ist.

Eine der Grundbedingungen hierfür war, die örtlichen Flugbeschränkungen während der Nacht aufzuheben, um die im Zusammenhang mit dem Finalspiel des UEFA Cups stehenden Transporte sicherzustellen. Diese Ausnahme sehen die Bestimmungen der Örtlichen Flugbeschränkungen in Fällen von besonderem öffentlichen Interesse vor. Dieses Interesse hat der Senat hinsichtlich des Fußball UEFA-Cup-Finalspiels 2010 im Januar 2008 ausdrücklich bekundet und den Fluglärmschutzbeauftragten angewiesen, entsprechende Genehmigungen zu erteilen.

2. *Woraus ergibt sich das öffentliche Interesse an einer Ausnahme vom Nachtflugverbot*
 - a. *hinsichtlich des Euro League-Finalspiels,*

Das UEFA Europa League-Finale ist eine international sehr stark beachtete Spitzen-sportveranstaltung, die weltweit im Fernsehen übertragen wird. Hamburg ist mit der Ausrichtung des Finales am 12. Mai 2010 in den Blickpunkt der Berichterstattung in Europa und der Welt gerückt. Die Erhöhung der Bekanntheit Hamburgs und die Vermittlung eines positiven Bildes der Stadt auf internationaler Ebene liegen im Interesse der Freien und Hansestadt Hamburg.

- b. *hinsichtlich des 100-jährigen Jubiläums des FC St. Pauli, jeweils im Einzelnen?*

Ohne die singuläre Ausnahmegenehmigung für den Rückflug der Gastmannschaft hätte das Freundschaftsspiel zwischen dem FC St. Pauli und Celtic Glasgow als zentraler Teil des Jubiläumsprogramms nicht stattfinden können.

3. *Welche Fluglinien haben die einzelnen Flüge mit jeweils welchem Flugziel im Rahmen der Ausnahmeregelung anlässlich des Finalspiels durchgeführt?*

Siehe Anlage.

4. *Anlässlich welcher Bewerbungen oder Verhandlungen zu Veranstaltungen oder Ereignissen am Standort Hamburg, die für die Zeit nach dem 20. Mai 2010 vorgesehen waren beziehungsweise sind, wurden durch jeweils wen Ausnahmen vom Nachtflugverbot erörtert oder zugesagt?*
5. *Gab oder gibt es insbesondere Zusagen Hamburgs über Ausnahmen vom Nachtflugverbot über die Ausrichtung des Endspiels der Euro League hinaus, wenn ja, vor jeweils welchem Hintergrund?*

Die zuständige Behörde hat von entsprechenden Erörterungen oder Zusagen keine Kenntnis. Der Senat hat sich hiermit nicht befasst.

6. *Beabsichtigt die zuständige Behörde, auch künftig ein öffentliches Interesse an einer Ausnahme vom Nachtflugverbot bei wirtschaftlichem Interesse zu bejahen?*

Die Ausnahmen wurden nicht wegen wirtschaftlicher Interessen erteilt. Bei allein wirtschaftlichen Interessen liegt ein öffentliches Interesse in der Regel nicht vor.

Genutzte Ausnahmegenehmigungen

Fluggesellschaft	Flugzeug	Flug-Nr.	Destination	Abflug/ Ankunftszeit	Bemerkungen
Thomas Cook	A320	TCX349Y	Hamburg	00:15	Landung
	A320	TCX349	London/Gatwick	02:01	Start
	A320	TCX320Y	Hamburg	00:18	Landung
	A320	TCX142	London/Gatwick	01:55	Start
	B767-300	TCX127	London/Gatwick	03:56	Start
Czech Airlines	A321	OK7333	London/Gatwick	05:33	Start
Iberworld	Airbus A330	IWD9681	Madrid	05:04	Start
	Airbus A330	IWD9852	Madrid	04:03	Start
	Airbus A330	IWD9864	Madrid	04:07	Start
Orbest	Airbus A330	OBS841	Madrid	05:10	Start
Mint Airways	B757-200	MIC3101	Madrid	03:34	Start
Swift Air	MD83	SWT3364	Madrid	03:10	Start
Blue Line	MD83	BLE213	London/Gatwick	02:45	Start
	MD83	BLE213Y	Hamburg	05:45	Landung
Air Europa	B737-800	AEA 238Y	Hamburg	01:12	Landung
	B737-800	AEA 1996	Madrid	04:48	Start
	B737-800	AEA 489Y	Hamburg	02:26	Landung
	B737-800	AEA 488	Madrid	03:58	Start
	B737-800	AEA 525Y	Hamburg	03:48	Landung
	B737-800	AEA 526	Madrid	04:53	Start
	B737-800	AEA 527Y	Hamburg	01:38	Landung
	B737-800	AEA 528	Madrid	05:29	Start
	B737-800	AEA 637Y	Hamburg	00:59	Landung
	B737-800	AEA 638	Madrid	02:40	Start
	B737-800	AEA 621Y	Hamburg	04:30	Landung
	B737-800	AEA 622	Madrid	05:27	Start
	B737-800	AEA 822Y	Hamburg	02:51	Landung
	B737-800	AEA 822	Madrid	03:54	Start
	A330-200	AEA 531	Madrid	03:14	Start
Corsair	B747-400	CRL 831	Madrid	03:50	Start
Calima	B737-400	CMV 151	Madrid	02:29	Start
Jet2.com	B757	LS034Y	Hamburg	01:02	Landung
	B737-300	LS6428	London/Gatwick	04:41	Start
	B757-200	LS6463	London/Gatwick	03:15	Start
	B737-300	LS6379	London/Gatwick	04:14	Start
	B757-200	LS6399	London/Gatwick	02:41	Start

Fluggesellschaft	Flugzeug	Flug-Nr.	Destination	Abflug-/Ankunftszeit	Bemerkungen
noch Jet2.com	B757-200	LS6406	London/Gatwick	03:02	Start
	B737-300	LS6392	London/Luton	03:55	Start
	B757-200	LS6412	London/Gatwick	04:48	Start
	B757-200	LS6390	London/Gatwick	05:23	Start
	B737-300	LS6381	London/Gatwick	03:22	Start
Privilege Style	B757-200	PVG7996	Madrid	03:24	Start
Spanair	A320	JK4842	Madrid	02:48	Start
SmartWings	B737-800	QS105	Madrid	04:22	Start
	B737-800	QS109	Madrid	04:41	Start
	B737-800	QS121	London/Gatwick	02:47	Start
Iberia	A321	IB2828Y	Hamburg	02:49	Landung
	A321	IB2820Y	Hamburg	03:17	Landung
	A321	IB2813	Madrid	05:15	Start
	A321	IB2821	Madrid	05:19	Start
	A340-600	IB2805	Madrid	04:14	Start
	A321	IB2823	Madrid	05:33	Start
Service People	DA90	AME4538	Madrid	00:23	Start
	C525	EDC295B	London/Luton	00:08	Start
	C550	TWF53	Southend	00:14	Start
	GLF4		London/Stansted	00:10	Start
	C550	EDC293	London/Luton	00:31	Start
Air Italy	B767-300	I9031	London/Gatwick	05:48	Start

**84 erteilte Ausnahmegenehmigungen,
davon 58 genutzt (s.o.),
davon 22 ungenutzt infolge Start am 13.05.10 nach 6 Uhr,
4 Stornierungen vorab**