

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Gunnar Eisold und Karl Schwinke (SPD) vom 12.04.10

und Antwort des Senats

Betr.: Konjunkturoffensive 2009/2010 – unter anderem Sanierung der S-Bahn-Station Kornweg (Klein Borstel)

Mit der Drs. 19/2250 hat die Bürgerschaft im Rahmen der Konjunkturoffensive 2009/2010 unter anderem Mittel für den behindertengerechten Ausbau von Schnellbahnhaltstellen zur Verfügung gestellt (siehe auch Position 32 der Anlage 1).

In mehreren Anfragen wurde der Stand des behindertengerechten Ausbaus von Haltestellen abfragt (siehe vor allem Drs. 19/2905).

Die Bürgerschaft hat mit der Drs. 19/2250 Maßnahmen im Rahmen des Konjunkturprogramms II des Bundes und zusätzlich eigenständige Hamburger Maßnahmen beschlossen. Deren ökonomische Effekte werden im Rahmen eines wissenschaftlichen Gutachtens evaluiert. Ziel der Studie ist es laut Senat, die ökonomischen Wirkungseffekte der Konjunkturoffensive Hamburg und der vom Bund finanzierten Maßnahmen auf Hamburg abzuschätzen. Die Studie sei derzeit noch nicht abgeschlossen, teilte der Senat im Dezember mit, eine Veröffentlichung sei im 1. Quartal 2010 geplant.

Wir fragen den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) und der Deutsche Bahn AG (DB AG) wie folgt:

1. *Welche Maßnahmen für welche Haltestellen werden im Einzelnen aus der Position 32 (siehe oben) finanziert?*
 - a. *Wie ist der Umsetzungsstand der einzelnen Maßnahmen (Zeitpunkt von jeweiligem Baubeginn und beabsichtigter Fertigstellung)?*

Die Mittel werden im Rahmen der Aufstockung der pauschalen Zuwendungen für den U-Bahn-Verkehrsweg der HOCHBAHN zusätzlich für den barrierefreien Ausbau von U-Bahn-Haltestellen zur Verfügung gestellt. Nach Auskunft der HOCHBAHN werden die Mittel für den Ausbau der U-Bahn-Haltestelle Kellinghusenstraße eingesetzt. Dieser Ausbau befindet sich in der Umsetzung und wird voraussichtlich Ende 2011 abgeschlossen.

2. *Welche zusätzlichen Maßnahmen sind an S-Bahn-Haltestellen im FHH-Gebiet (siehe auch Drs. 19/2905) aus Mitteln des Konjunkturpaketes II des Bundes vorgesehen?*
 - a. *Um welche Haltestellen und Maßnahmen handelt es sich im Einzelnen und wie ist der Umsetzungsstand der jeweiligen Maßnahme*

(Zeitpunkt von jeweiligem Baubeginn und beabsichtigter Fertigstellung)?

Siehe Anlage. Die Angaben beziehen sich entsprechend der Fragestellung auf Maßnahmen aus dem Konjunkturprogramm II des Bundes.

- b. *Welche Maßnahmen sind insbesondere für die S-Bahn-Station Kornweg (Klein Borstel) vorgesehen und aus welchem Grund wird die Station Kornweg in der Drs. 19/2905 nicht genannt?*

Die Angaben beziehen sich auf Maßnahmen zum barrierefreien Zugang. Die S-Bahn-Haltestelle Kornweg gehört nicht zu den Haltestellen, die derzeit barrierefrei ausgerüstet werden.

3. *In der Drs. 19/2905 wird die S-Bahn-Station Hoheneichen benannt. Welche Maßnahmen sind bei der Station im Einzelnen vorgesehen?*

Siehe Anlage. Die Angaben beziehen sich entsprechend der Fragestellung auf Maßnahmen aus dem Konjunkturprogramm II des Bundes.

4. *Wie stellen sich die Nutzerzahlen der Stationen Kornweg und Hoheneichen im Vergleich dar?*

Station Kornweg: circa 2.400 Reisende/Tag,

Station Hoheneichen: circa 1.200 Reisende/Tag.

5. *In der Drs. 19/414 wurde die Fertigstellung des barrierefreien Zugangs zur S-Bahn-Station Ohlsdorf für 2009 angekündigt. Aus welchen Gründen ist bislang noch nicht mit den Bauarbeiten für einen Fahrstuhl begonnen worden?*

- a. *Zu wann ist der Baubeginn geplant, zu wann die Fertigstellung?*

Mit der Baumaßnahme ist im September 2009 begonnen worden, aufgrund technischer und witterungsbedingter Umstände wird sich die Fertigstellung der Aufzuganlage voraussichtlich bis Juni 2010 verzögern.

- b. *Aus welchen Mitteln erfolgt die Finanzierung eines Fahrstuhleinbaus und in welcher Höhe stehen hierfür Mittel zur Verfügung?*

Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt aus Mitteln des Projekts Flughafen-S-Bahn Hamburg. Die voraussichtlichen Gesamtkosten dieser Teilmaßnahme von 971.000 Euro werden zu 60 Prozent durch den Bund und zu 40 Prozent von der Freien und Hansestadt Hamburg getragen.

- c. *Welche weiteren Maßnahmen sind an der U/S-Bahn-Haltestelle Ohlsdorf außerdem beabsichtigt?*

Erneuerung von Wand- und Deckenverkleidung, Beleuchtung und Bodenbelag sowie Malerarbeiten.

6. *Ist die in der Vorbemerkung bezeichnete Studie mittlerweile abgeschlossen?*

- a. *Zu welchen Ergebnissen, falls sie noch nicht abgeschlossen wurde, zu welchen Zwischenergebnissen kommt die Studie?*

Die Studie ist am 8. Januar 2010 der Öffentlichkeit vorgestellt worden. Die Ergebnisse sind im Internet abrufbar unter:

<http://www.hamburg.de/bwa/medien/nofl/2040824/2010-01-08-bwa-prognos-studie.html>.

- b. *Wann erfolgt die Veröffentlichung der Studie?*

Entfällt.

Station	Umgesetzt bis Ende 03/2010 - Fertig	Umsetzung bis Ende 06/2010	Umsetzung 2010/2011
Hamburg Dammtor	Planung der Bahnsteigdachs-anierung, Demontage der Dachunterdeckung	Planung der Bahnsteigdachs-anierung	Sanierung Bahnsteigdach
Hamburg Hauptbahnhof	Planung der Bahnsteigdachs-anierung	Planung der Bahnsteigdachs-anierung	Sanierung Bahnsteighalle, Aus-tausch der Fahrgastinformationsan-zeige
Alte Wöhr	Neues Wegeleitsystem, Bahn-steigausstattung (Vitrinen, Sitz-bänke, Streugutbehälter)	Aufwertung Station durch Ma-lerarbeiten	Aufzugsneubau
Bahrenfeld	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Sanierung Bahnsteigdach	Aufwertung der Station durch Malerarbeiten	Aufzugsneubau
Berliner Tor	Bahnsteigausstattung (Sitzbän-ke), Wegeleitsystem	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Streugutbehälter), Aufwertung der Station durch Malerarbeiten	Modernisierung Bahnsteig und Bahnsteigkanten (Gleis 5/6)
Blankenese	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Wegeleitsystem, Aufwertung Erscheinungsbild durch Malerar-beiten		Instandsetzung Bahnsteigbelag, Sanierung des Aufzuges
Elbgaustraße	Neues Wegeleitsystem	Aufwertung Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Friedrichsberg	Neues Wegeleitsystem, Aufwer-tung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten und Anbring-ung eines neuen Fliesenspiegel an der Automatenwand, Bahnsteigausstattung (Abfallbe-hälter)		Aufzugsneubau

Station	Umgesetzt bis Ende 03/2010 - Fertig	Umsetzung bis Ende 06/2010	Umsetzung 2010/2011
Hamburg-Bergedorf	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Neues Wegeleitsystem,	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Hamburg-Neugraben	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter)	Optimierung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Hasselbrook	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Neues Wegeleitsystem	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Hoheneichen	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Neues Wegeleitsystem	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Holstenstraße		Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten, Scheibenerneuerung	
Iserbrook	Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke, Streugutbehälter), Neues Wegeleitsystem	Optimierung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Kornweg (Klein Borstel)	Neues Wegeleitsystem Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten		Modernisierung Zugangsanlage und teilweise Instandsetzung Bahnsteig
Langenfelde (S-Bahn)	Neues Wegeleitsystem	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Rissen (S-Bahn)	Aufwertung des Erscheinungsbildes durch Malerarbeiten, Neues Wegeleitsystem		

Station	Umgesetzt bis Ende 03/2010 - Fertig	Umsetzung bis Ende 06/2010	Umsetzung 2010/2011
Stadthausbrücke (S-Bahn)	Modernisierung Bahnsteig, Erneuerung einzelner Vitrinen, Aufwertung des Erscheinungsbildes durch Malerarbeiten, Neue Wegeleitung, Aufwertung einzelner Flächen durch Kunst.		
Sternschanze (S-Bahn)		Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	Modernisierung des Bahnsteigs
Wandsbeker Chaussee (S-Bahn)		Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	
Wellingsbüttel	Neues Wegeleitsystem, Erneuerung Vitrinen, Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten	Beginn der Modernisierung Bahnsteig und Empfangsgebäude	Abschluss der Modernisierung Bahnsteig und Empfangsgebäude
Hamburg-Harburg	Neues Wegeleitsystem		Modernisierung Fußgängerbrücke;
Heimfeld	Ausschreibung der Maler- und Pflasterarbeiten, Bestellung und Organisation für den Aufbau der Bahnsteigausstattung	Erneuerung Wegeleitsystem, Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten, Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke), Ausbesserung im Bahnsteigbelag	
Jungfernstieg	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten (Aufgänge)	Erneuerung Wegeleitsystem, Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke), Ausbesserung im Bahnsteigbelag, Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten Bahnsteig	

Station	Umgesetzt bis Ende 03/2010 - Fertig	Umsetzung bis Ende 06/2010	Umsetzung 2010/2011
Landungsbrücken	Ausschreibung der Maler- und Pflasterarbeiten, Bestellung und Organisation für den Aufbau der Bahnsteigausstattung	Erneuerung Wegeleitsystem, Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten, Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke), Ausbesserung im Bahnsteigbelag	
Reeperbahn	Ausschreibung der Maler- und Pflasterarbeiten, Bestellung und Organisation für den Aufbau der Bahnsteigausstattung	Erneuerung Wegeleitsystem, Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten, Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke), Ausbesserung im Bahnsteigbelag	
Hamburg-Harburg, (Unterirdische Personenverkehrsanlage der DB AG)	Ausschreibung der Maler- und Pflasterarbeiten, Bestellung und Organisation für den Aufbau der Bahnsteigausstattung	Aufwertung des Erscheinungsbild durch Malerarbeiten, Bahnsteigausstattung (Vitrinen, Sitzbänke), Ausbesserung im Bahnsteigbelag	