

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Gunnar Eisold (SPD) vom 13.10.08

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Flugbewegungen über dem Wahlkreis Langenhorn Fuhlsbüttel Alsterdorf**

*In den letzten Monaten wird man immer wieder von Bürgerinnen und Bürgern des Wahlkreises (Stadtteile Langenhorn, Fuhlsbüttel, Ohlsdorf, Alsterdorf, Groß Borstel) auf Flugbewegungen über den Wohngebieten angesprochen. Diese Flüge betreffen Starts und Landungen sowohl in Bezug auf Hamburg Airport, als auch den Ziel- und Quellverkehr nach Finkenwerder.*

*Besonders aus dem Quartier um den Holitzberg in Langenhorn (Langenhorn-Nordost) war wiederholt zu erfahren, dass etwa seit April diesen Jahres vermehrt über dieses Quartier startende Flugzeuge wahrgenommen werden.*

*Ich frage den Senat:*

Das Luftfahrtbundesamt regelt im Sinne der Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO) die sogenannten Flugverfahren einschließlich der Flugwege, Flughöhen und Meldepunkte. Die Flugverfahren sind in dem von der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) herausgegebenen „Luftfahrthandbuch Deutschland“ veröffentlicht. Von dem hier festgelegten Anflugverfahren darf nur abgewichen werden, wenn dies für eine sichere, geordnete und flüssige Abwicklung des Luftverkehrs erforderlich ist und von der DFS genehmigt wurde. Das „Luftfahrthandbuch Deutschland“ beinhaltet außerdem Luftraumkarten, die die entsprechenden Einflug- und Startkorridore darstellen.

Die Nutzung der Start- und Landebahnen des Hamburg Airport ist im Wesentlichen von witterungsbedingten Einflüssen abhängig. Außerdem sind Bau- oder Sanierungsmaßnahmen zu berücksichtigen.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Deutschen Flugsicherung GmbH, der Flughafen Hamburg GmbH und Airbus Deutschland GmbH wie folgt:

1. *Wie hat sich die Anzahl der Gesamtflugbewegungen in den Jahren 2007 bis 2008 verändert (bitte jahres- und monatsweise sowie prozentuale Veränderung zum jeweiligen Vorjahreszeitraum darstellen)?*

<b>Hamburg Airport Flugzeugbewegungen Insgesamt</b>			
<b>Jahr</b>	<b>Monat</b>	<b>absolut</b>	<b>in % zum Vorjahresmonat</b>
2007	Jan	12.238	- 0,2 %
	Feb	12.299	+ 1,5 %
	Mär	14.511	+ 3,3 %

<b>Hamburg Airport Flugzeugbewegungen Insgesamt</b>			
<b>Jahr</b>	<b>Monat</b>	<b>absolut</b>	<b>in % zum Vorjahresmonat</b>
2007	Apr	14.109	+ 2,8 %
	Mai	15.275	- 0,1 %
	Jun	15.384	+ 0,2 %
	Jul	15.373	+ 1,9 %
	Aug	15.451	+ 5,3 %
	Sep	16.018	+ 3,5 %
	Okt	16.411	+ 9,1 %
	Nov	14.318	+ 4,5 %
	Dez	12.381	+ 4,5 %
		<b>Gesamt</b>	<b>173.768</b>
2008	Jan	12.771	+ 4,4 %
	Feb	13.109	+ 6,6 %
	Mär	13.565	- 6,5 %
	Apr	15.353	+ 8,8 %
	Mai	15.913	+ 4,2 %
	Jun	15.813	+ 2,8 %
	Jul	15.712	+ 2,2 %
	Aug	14.762	- 4,5 %
	Sep	15.809	- 1,3 %
		<b>Gesamt</b>	<b>132.807</b>

<b>Sonderlandeplatz Hamburg-Finkenwerder Flugzeugbewegungen Insgesamt</b>			
<b>Jahr</b>	<b>Monat</b>	<b>absolut</b>	<b>in % zum Vorjahresmonat</b>
2007	Jan	346	Die zur Beantwortung benötigten Daten werden nicht gesondert statistisch erfasst. Eine Einzelfallauszählung ist in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht möglich.
	Feb	334	
	Mär	386	
	Apr	228	
	Mai	343	
	Jun	374	
	Jul	312	
	Aug	289	
	Sep	311	
	Okt	420	
	Nov	354	
		Dez	
	<b>Gesamt</b>	<b>3.960</b>	
2008	Jan	365	5,5%
	Feb	404	21,0%
	Mär	328	-15,0%
	Apr	364	59,6%
	Mai	345	0,6%
	Jun	343	-8,3%
	Jul	390	25,0%

Sonderlandeplatz Hamburg-Finkenwerder Flugzeugbewegungen Insgesamt			
Jahr	Monat	absolut	in % zum Vorjahresmonat
	Aug	279	-3,5%
	Sep	381	22,5%
	<b>Gesamt</b>	<b>3.199</b>	

2. *Wie hat sich die Zahl der Flugbewegungen (bitte nach Finkenwerder und Hamburg Airport differenzieren) über den Stadtteilen im Wahlkreis in den Jahren 2005 bis 2008 (bitte jahres- und monatsweise sowie in prozentualer Veränderung zum jeweiligen Vorjahreszeitraum) entwickelt?*

Der entsprechende Luftraum wird in der Regel von den Starts und Landungen auf den Bahnen 05 und 23 des Sonderlandeplatzes Hamburg-Finkenwerder und auf den Bahnen 05 und 15 (Starts) sowie 23 und 33 (Landungen) des Hamburg Airport berührt.

		Hamburg Airport Flugzeugbewegungen Langenhorn, Fuhlsbüttel, Alsterdorf					
Jahr	Monat	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Summe absolut	in % zum Vorjahresmonat
		Bahn 23	Bahn 05	Bahn 33	Bahn 15		
2005	Jan	3.742	4	101	3	3.850	Die zur Beantwortung benötigten Daten werden nicht gesondert statistisch erfasst. Eine Einzelfallauszählung ist in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht möglich.
	Feb	1.833	116	189	0	2.138	
	Mär	2.956	657	25	159	3.797	
	Apr	2.097	1.151	21	23	3.292	
	Mai	4.145	62	101	4	4.312	
	Jun	4.334	13	47	4	4.398	
	Jul	3.562	43	15	128	3.748	
	Aug	4.663	543	24	1	5.231	
	Sep	2.263	64	672	563	3.562	
	Okt	2.304	1.070	4	10	3.388	
	Nov	3.045	95	19	19	3.178	
	Dez	2.827	336	375	30	3.568	
	<b>Gesamt</b>	<b>37.771</b>	<b>4.154</b>	<b>1.593</b>	<b>944</b>	<b>44.462</b>	
2006	Jan	1.684	666	11	27	2.388	- 38,0 %
	Feb	2.644	116	21	1	2.782	+ 30,1 %
	Mär	2.907	449	26	35	3.417	- 10,0 %
	Apr	4.177	3	21	2	4.203	+ 27,7 %
	Mai	3.550	810	126	57	4.543	+ 5,4 %
	Jun	3.593	336	133	1	4.063	- 7,6 %
	Jul	3.241	1.044	39	4	4.328	+ 15,5 %
	Aug	3.561	116	555	137	4.369	- 16,5 %
	Sep	3.294	1.451	140	4	4.889	+ 37,3 %
	Okt	3.593	226	16	0	3.835	+ 13,2 %
	Nov	3.650	2	431	1	4.084	+ 28,5 %
	Dez	4.312	2	85	1	4.400	+ 23,3 %
	<b>Gesamt</b>	<b>40.206</b>	<b>5.221</b>	<b>1.604</b>	<b>270</b>	<b>47.301</b>	<b>+ 6,4 %</b>

Hamburg Airport Flugzeugbewegungen Langenhorn, Fuhlsbüttel, Alsterdorf							
Jahr	Monat	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Summe absolut	in % zum Vorjahresmonat
		Bahn 23	Bahn 05	Bahn 33	Bahn 15		
2007	Jan	4.699	0	341	1	5.041	+ 111,1 %
	Feb	2.747	635	95	275	3.752	+ 34,9 %
	Mär	2.773	1.658	56	155	4.642	+ 35,9 %
	Apr	3.132	450	418	2	4.002	- 4,8 %
	Mai	3.949	205	71	9	4.234	- 6,8 %
	Jun	2.500	731	213	240	3.684	- 9,3 %
	Jul	5.768	39	47	3	5.857	+ 35,3 %
	Aug	4.051	303	28	3	4.385	+ 0,4 %
	Sep	5.304	74	504	2	5.884	+ 20,4 %
	Okt	3.456	405	283	1	4.145	+ 8,1 %
	Nov	4.045	89	451	37	4.622	+ 13,2 %
	Dez	3.343	102	28	2	3.475	- 21,0 %
	<b>Gesamt</b>	<b>45.767</b>	<b>4.691</b>	<b>2.535</b>	<b>730</b>	<b>53.723</b>	<b>+ 13,6 %</b>
2008	Jan	3.528	467	48	103	4.146	- 17,8 %
	Feb	4.576	8	7	1	4.592	+ 22,4 %
	Mär	3.788	3	596	199	4.586	- 1,2 %
	Apr	2.986	582	24	117	3.709	- 7,3 %
	Mai	1.114	1.122	18	9	2.263	- 46,6 %
	Jun	3.919	617	1.080	309	5.925	+ 60,8 %
	Jul	4.166	952	23	4	5.145	- 12,2 %
	Aug	5.191	229	6	3	5.429	+ 23,8 %
	Sep	2.241	536	37	3	2.817	- 52,1 %
		<b>Gesamt</b>	<b>31.509</b>	<b>4.516</b>	<b>1.839</b>	<b>748</b>	<b>38.612</b>

Sonderlandeplatz Hamburg-Finkenwerder Flugzeugbewegungen Richtung Langenhorn, Fuhlsbüttel, Alsterdorf							
	Landungen Bahn 23		Starts Bahn 05		Gesamt		
	pro Jahr	Durchschnitt pro Monat	pro Jahr	Durchschnitt pro Monat	pro Jahr	in % zum Vor- jahr	Durchschnitt pro Monat
2005	1.695	ca. 140	554	ca. 46	<b>2.249</b>		ca. 187
2006	1.611	ca. 134	444	ca. 37	<b>2.055</b>	-8,6%	ca. 171
2007	1.424	ca. 118	589	ca. 49	<b>2.013</b>	-2,0%	ca. 168
2008*	1.047	ca. 116	239	ca. 27	<b>1.286</b>		ca. 143

\*Stand: 01.10.2008

Die zur Beantwortung benötigten Daten für das Jahr 2004 liegen der zuständigen Behörde nicht vor und können in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht ermittelt werden. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

- Wie hat sich die Zahl der nächtlichen Flugbewegungen (bitte nach Finkenwerder und Hamburg Airport differenzieren) über den Stadtteilen im Wahlkreis in den Jahren 2005 bis 2008 (bitte jahres- und monatsweise sowie in prozentualer Veränderung zum jeweiligen Vorjahreszeitraum) entwickelt?

		Hamburg Airport					
		Nächtliche Flugzeugbewegungen Langenhorn, Fuhlsbüttel, Alsterdorf (23 – 6 Uhr)					
Jahr	Monat	Landungen Bahn 23	Starts Bahn 05	Landungen Bahn 33	Starts Bahn 15	Summe absolut	in % zum Vorjahresmonat
2005	Jan	56		3		59	Die zur Beantwortung benötigten Daten werden nicht gesondert statistisch erfasst. Eine Einzelfallauszählung ist in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht möglich.
	Feb	22		3		25	
	Mär	23	2			25	
	Apr	12	4			16	
	Mai	33				33	
	Jun	26				26	
	Jul	41				41	
	Aug	37	1			38	
	Sep	12				12	
	Okt	14	3			17	
	Nov	38	1			40	
	Dez	73	1	6		80	
		<b>Gesamt</b>	<b>387</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	
2006	Jan	15	4			19	- 67,8 %
	Feb	30			1	31	+ 24,0 %
	Mär	34	6	1		41	+ 64,0 %
	Apr	30				30	+ 87,5 %
	Mai	41	3		1	45	+ 36,4 %
	Jun	38	6	1		45	+ 73,1 %
	Jul	41	5	5		51	+ 24,4 %
	Aug	29	2	4		35	- 7,9 %
	Sep	27	13			40	+ 233,3 %
	Okt	42	4			46	+ 170,6 %
	Nov	31		5		36	- 10,0 %
	Dez	47				47	- 41,3 %
		<b>Gesamt</b>	<b>405</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>466</b>
2007	Jan	77		13		90	+ 373,7 %
	Feb	31	3	1	1	36	+ 16,1 %
	Mär	39	3	1		43	+ 4,9 %
	Apr	21		9		30	+ 0,0 %
	Mai	41	1		1	43	- 4,4 %
	Jun	22	3	7		32	- 28,9 %
	Jul	69	3	3		75	+ 47,1 %
	Aug	49	4			53	+ 51,4 %
	Sep	68				68	+ 70,0 %
	Okt	31	3			34	- 26,1 %
	Nov	55		10		65	+ 80,6 %
	Dez	54				54	+ 14,9 %
		<b>Gesamt</b>	<b>557</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>623</b>

		Hamburg Airport Nächtliche Flugzeugbewegungen Langenhorn, Fuhlsbüttel, Alsterdorf (23 – 6 Uhr)					
Jahr	Monat	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Summe	in % zum
		Bahn 23	Bahn 05	Bahn 33	Bahn 15		
2008	Jan	47	4			51	- 43,3 %
	Feb	42	3			45	+ 25,0 %
	Mär	56		10		66	+ 53,5 %
	Apr	23				23	- 23,3 %
	Mai	5	1			6	- 86,0 %
	Jun	56		13		69	+ 115,6 %
	Jul	36	4			40	- 46,7 %
	Aug	38				38	- 28,3 %
	Sep	19	4			23	- 66,2 %
	<b>Gesamt</b>	<b>322</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>361</b>	<b>- 23,2 %</b>

Auf dem Sonderlandeplatz Hamburg-Finkenwerder finden grundsätzlich keine nächtlichen Flugbewegungen statt. Die zur Beantwortung benötigten Daten für das Jahr 2004 liegen der zuständigen Behörde nicht vor und können in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht ermittelt werden.

4. *Wie sind aktuell die im Wahlkreis liegenden Einflug- und Startkorridore räumlich beschrieben?*

Siehe Antwort zu 2. und Vorbemerkung.

5. *Hat es in den letzten fünf Jahren Veränderungen dieser Korridore gegeben?*

Nein.

6. *Über welche Wohngebiete führt die Startrichtung Nordost von Hamburg Airport und hat es seit April dieses Jahres diesbezüglich Veränderungen gegeben?*

7. *Welche Erklärung gibt es für die Wahrnehmung vermehrter Starts über das Quartier Holitzberg in Langenhorn-Nordost und die dort verstärkte Wahrnehmung von Fluglärm?*

Siehe Antwort zu 2. und Vorbemerkung.

8. *Was will der Senat unternehmen, um eine Reduzierung der Belastung der Anwohner durch Flugbewegungen im Wahlkreis zu erreichen, insbesondere im Quartier Holitzberg?*

Siehe Drs. 19/514.